

Giacometti – Strassen – Begehung

1.TEIL_Zusammenfassende Notizen der VBG Quartierarbeit ST4

Do.24.8.2023

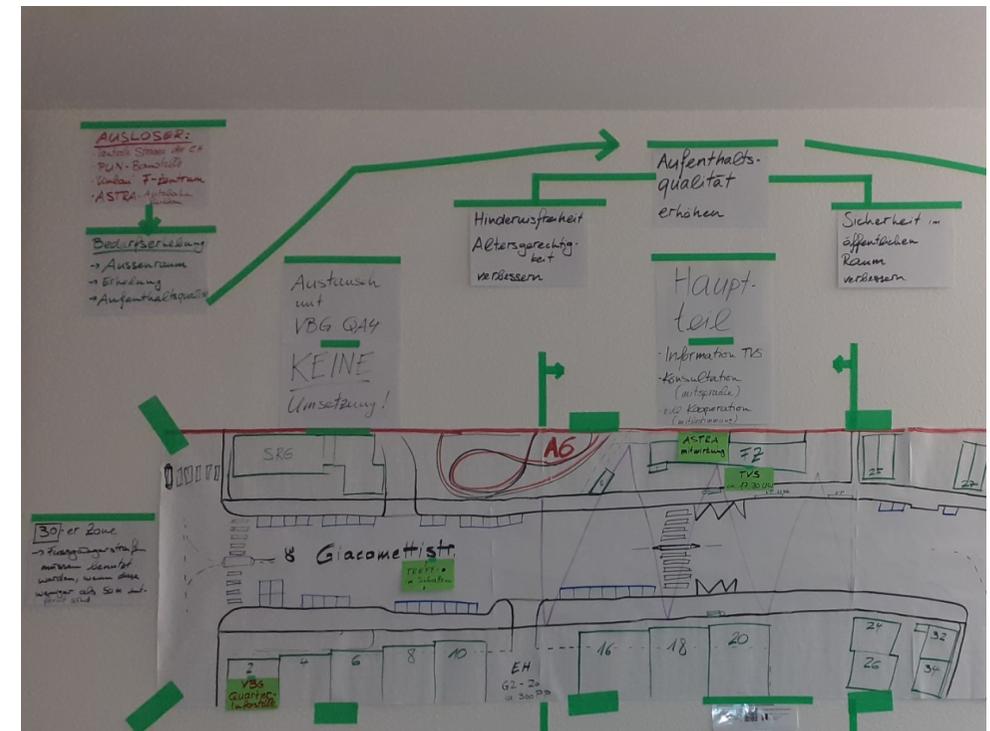
Das Thema **'Aussenraum & Erholung'** wie auch das Thema der **'Aufenthaltsqualität'** beschäftigt Personen an der Giacomettistrasse. Dies zeigte eine Umfrage von der Quartierarbeit im letzten Jahr (2022).

In Zusammenhang mit der Sanierung der Einstellhalle des Zentrum Freudenberg sind in Zusammenarbeit mit Projektleitung und Verkehrsplanung TVS auch gewisse Anpassungen am Strassenraum möglich.

Die Quartierarbeit lud daher zu **einer Strassenbegehung** ein zu den Themen

1. Informationen über das Projekt **'Sanierung Einstellhalle'** des Zentrum Freudenberg
2. Erhöhung der **Aufenthaltsqualität an der Giacomettistrasse** (separater Anhang.PDF)

Im ersten Teil machten 13 Personen und im zweiten Teil 15 Personen mit. Es war ein heisser Sommertag mit angekündigten Gewittern, die dann aber nicht eintrafen. Die Quartierarbeit verteilte Wasser und wir gingen den Schattenplätzen nach.



Die Strassenbegehung startete in der VBG Quartier-Infostelle im Erdgeschoss Giacomettistrasse 2 und endete beim Zentrum Freudenberg. Dabei ging es hauptsächlich um den 1ten Teil der Begehung (Informationen über das Projekt **‘Sanierung Einstellhalle’** des Zentrum Freudenberg) bezüglich

- **Verbessern von**
 - **Hindernisfreiheit und**
 - **Altersgerechtigkeit**
 - **Aufenthaltsqualität und**
 - **Sicherheit im öffentlichen Raum**

Der Bedarf und die Bedürfnisse der Quartierbewohnenden des Quartiers Freudenberg sind dabei im Fokus. Es nahmen aber auch ausgewählte Kooperationspartner*innen teil, als ‘Vertreter*innen’ gewisser Zielgruppen (‘ältere und jüngere Wohnbevölkerung’) zB das Kompetenzzentrum Alter der Stadt Bern, Graue Panther Bern und eine Vertretung des Elternrats Sonnenhof-Laubegg.

Die **nachfolgende Tabelle** zeigt stichwortartig die Nennungen der Quartierbewohnenden wie auch ‘grundlegende TVS-Infos’ zur **Sanierung der Einstellhalle des Zentrum Freudenberg** – von der Quartierarbeit während der Begehung handschriftlich notiert.

Der 2te Teil der Begehung (*Erhöhung der **Aufenthaltsqualität an der Giacomettistrasse***) liegt nicht im Auftrag von TVS, daher können die Rückmeldungen und Inputs aus dem Quartier nur als ‘Information’ von der Quartierarbeit an TVS zur Kenntnis weitergeleitet werden in einem *separaten Anhang* – im Sinne von ‘steter Tropfen höhlt die Strasse’.

Sanierung der Einstellhalle des Zentrum Freudenberg – Nennungen aus der Strassenbegehung, zuhanden TVS und den teilnehmenden Quartierbewohnenden und Institutionen.

TVS-Infos	Inputs Teilnehmende aus dem Quartier und vertretene Institutionen
Zum Projekt Allgemein	
Einstellhalle = Privatbesitz	Input: Früh mit Eigentümer absprechen – Synergien nutzen.
Strasse = wäre intakt, nicht speziell renovationsbedürftig. Chance/ Synergie wird genutzt, da durch die Sanierung der Einstellhalle der Strassen-Belag so oder so aufgerissen werden muss.	
Es handelt sich um ein eigenständiges Projekt und ist NICHT mit dem ASTRA oder CHANTIER-Planung verbunden.	
Start ca 2025. Dauer ist noch unklar. Auch unklar ist, ob die Strasse jederzeit zugänglich ist.	
Sicher wird es eine neue Busplatte für Hindernisfreiheit geben. Die Beleuchtung wird optimiert.	
Offen ist das Gestalterische und weitere Anpassungen für unterschiedliche Nutzungsoptionen – heute Thema.	
Budget/Kosten: Es wird eine Mischrechnung zwischen privat und Stadt.	
TVS hat 'Schulwegsicherheit' stets auf dem Radar.	Schulwegsicherheit dringen mitdenken.
Begegnungszone (20km/h) ist wegen Bus schwierig.	Zu wenige Fussgängerstreifen in der ganzen Strasse = Begegnungszone einrichten, damit man überall die Strasse queren kann.

Zentrumseingang

Veloständer hatte zum Ziel, dass Autos nicht direkt vor dem Zentrum parkieren. Dies kann/soll geändert werden. Attraktiveres Modell.

Ist der Bedarf an Veloparkplätzen so hoch? Ja, teilweise hat es fast keine freien Plätze mehr.

Sitzgelegenheiten werden gewünscht. Ideal mit Schatten – z.B. Pergola, wenn schon keine Bäume möglich sind.

Gesamtumgestaltung mit Zentrum soll angestrebt werden:

- Zb die 'Boden-Plättli' des ZF direkt bis über die Strasse weiterziehen (visuell erkennbarer unterschied zur Strasse), evtl. die Plättli erhöht (kleine Insel) damit die Geschwindigkeit von oben nach unten reduziert werden muss und visuell ersichtlich ist, dass hier Menschen im Vordergrund stehen.
- Direkt vor dem Zentrum eine schmalere Strasse = Temporegulation? Gab zu diskutieren. Eine QB möchte den Schwung für den stutz mit dem Velo hoch nutzen und nicht durch die schmale Strasse abgebremst werden. Ander Teilnehmer*innen finden Idee von einer Verschmälerung der Strasse und Vergrößerung des Eingangs gut. Zb Velo-PP z.T. auf die Strasse um zu verengen was weniger Tempo ergibt (eigentlich will man Velos in sogenannten 'Fleischpressen' verhindern auch zb bei Mittelinseln).

Wenn keine ZF-Vorplatz Änderung dann mindestens Mäuerchen der Blumentröge erhöhen damit man absitzen kann, vor allem ältere QB. zb mit dicken Holzbalken ergänzen als Erhöhung, die auch zum Sitzen einladen.

Neue INFO4-Säule kommt auf den Plan, Baugesuch noch unklar (QA4 mit KORA abklären).	Neue INFO4-Säule beim Eingang.
	Zugänglichkeit Zentrum Freudenberg: Aktuell sehr viele Plakate, Ständer, Infotafeln etc. Teilweise eher erschwerter Zugang ins Zentrum. Ideal ganzheitliches und übersichtliches Konzept.
Strassenraum, Tankstelle, Bushaltestelle	
Die Bäume bei der Tankstelle müssen tendenziell nicht weg. Wenn doch, dann schaut man für bessere neuere Lösung, was das sein könnte, ist noch unklar. Klar ist, dass der Ansatz der 'Schwammstadt' nicht angewendet werden kann, da der unterirdische Platz für die 'Schwammfunktion' fehlt wegen der Tiefgarage.	Thema Klima und Schatten: Trotz Einstellhalle hats Bäume, können diese erhalten oder der Bestand erweitert werden?
Pflanzenkübel können zur Verfügung gestellt werden – doch QB müssen für Pflege & Unterhalt schauen.	Bepflanzung der Strasse? Bzgl. Unterhalt: wenig Begeisterung von QB – Hinweis, dass dieses Engagement in einer Gruppe wachsen muss. Wasseranschluss fehlt, um Blumen zu giessen. Brunnen wichtig. (evtl. hat Zentrum Freudenberg Wasseranschlüsse für ihre Blumen-tröge beim Zentrumseingang).
Schwierig, da Einstellhalle.	Bitte auch entsiegeln wo möglich und nicht nur Beton-Kübel mit Grünzeug hinstellen.
	Einstellhallen-Ausfahrt: Gibt es eine andere Möglichkeit? Es ist sehr unübersichtlich und gefährlich. Thema Schulsicherheit – auf welcher Seite sollen Kinder gehen? Aus- und Einfahrt oder 1x mehr Strasse überqueren? Fehlender Randstein und Signalisation.

	Entsorgungsstelle: Weiter nach hinten verschieben für bessere Sicht bei der Ausfahrt.
Trottoir ist sehr breit auf Seite Wohnblöcke. Möglichkeit für Sitzgelegenheiten besteht.	
Nicht möglich (bzw. zu wenige Nutzerinnen) – Rahmenbedingung BernMobil.	Überdachung Busstation.