

# Giacometti – Strassen – Begehung

2.TEIL\_Separater informeller Anhang der VBG Quartierarbeit ST4

Do.24.8.2023

Das Thema **‘Aussenraum & Erholung’** wie auch das Thema der **‘Aufenthaltsqualität’** beschäftigt Personen an der Giacomettistrasse. Dies zeigte eine Umfrage von der Quartierarbeit im letzten Jahr (2022).

Die Quartierarbeit lud daher zu **einer Strassenbegehung** ein zu den Themen

1. Informationen über das Projekt ‘Sanierung Einstellhalle’ des Zentrum Freudenberg (→ siehe 230826\_Giacometti-Strassen-Begehung\_1.Teil.PDF)
2. **Erhöhung der Aufenthaltsqualität an der Giacomettistrasse (dieses Dokument.PDF)**

Bei diesem Dokument steht der 2te Teil der Begehung (*Erhöhung der **Aufenthaltsqualität an der Giacomettistrasse***) im Fokus. Dieser liegt nicht im Auftrag von TVS, daher können die Rückmeldungen und Inputs aus dem Quartier nur als ‘Information’ von der Quartierarbeit an TVS zur Kenntnis weitergeleitet werden – im Sinne von ‘steter Tropfen höhlt die Strasse’.

Die **nachfolgende Tabelle** zeigt stichwortartig die Nennungen der Quartierbewohnenden zur Erhöhung der **‘Aufenthaltsqualität an der Giacomettistrasse’** – von der Quartierarbeit während der Begehung handschriftlich notiert.

Erhöhung der **Aufenthaltsqualität an der Giacomettistrasse** – Nennungen aus der Strassenbegehung, zuhanden TVS und den teilnehmenden Quartierbewohnenden und Institutionen.

<b>Inputs Teilnehmende aus dem Quartier und vertretene Institutionen</b>
Littering: Viel Schmutz, Abfall am Boden. Dies hat sich in den letzten Jahren verschlechtert. Änderungsmöglichkeiten? Mehr Abfalleimer aufstellen?
Tempo Auto: Die meisten fahren zu schnell. Eine Temposchwelle machen. Beschilderung 30 Zone grösser und sichtbarer.
Mehr Fussgängerstreifen – zwei sind zu wenig.
Mehr Bänke und Schatten.
Mehr Grünfläche zum Verweilen.
Bäume G2-6 sind tief, evtl. mehr Bäume auf Strassenhöhe.
Mehr Bäume verengen die Strasse zusätzlich, weil zb auch Doppelparkfelder oder gebaute Verkehrshindernisse bereits als Verengung vorhanden, dies stört das Kreuzen von Velos mit -anhänger und Autos, zu wenig übersichtlich, eher gefährlich, obwohl es der Temporeduktion und Sicherheit dienen sollte. Kinder sehen z.T. nicht über 'Verkehrsberuhigungs-Hindernisse' hinweg da zu klein = versperrte Sicht und gefährlich für Strassenquerung, denn die Fussgängerstreifen sind zu wenig und zu weit auseinander.
An diversen Stellen aufgerissener Belag – Sturzgefahr für ältere Personen.
Velo: Es ist eng zum Fahrradfahren – Autos fahren nicht am Rand zwischen den Parkplätzen. Schulkinder fahren für mehr Sicherheit z.T. auf Trottoir. Kinderwunsch: Ein Velostreifen – für Schulkinder und damit es übersichtlicher ist.
Zugang zum Wohnblock G2 und G4 öffnen/ durchgänglicher machen. Einzig die Höhendifferenz ist ein Thema, doch Eigentümer ist hier hoffen für die Umsetzung.

Braucht es so viele blauen Zonen PP? Einige aufheben und für anderen Möglichkeiten nutzen?

Anstelle Autoparkplätze Entsiegelung. Z.B. nur auf einer Seite Parkplätze für besserer Überblick und auf der anderen Seite entsiegelte Fläche und Sitzgelegenheiten.

Mehr Sitzbänke zb G8/ visavis SRG-Gebäude.

Zaun nach SRG-Gebäude, Seite A6: dient 'nur' der Sicherheit, ansonsten kein Lärmblocker, unschön, unfunktional – dafür kommt Licht durch, denn die neuen Lärmschutzwände sind viel grösser als früher und Gebäude wie SRG oder ZFreudenberg nehmen Sonne.

Evtl. Naturhecke hinter Zaun aufwerten.

Vorplatz SRG-Gebäude 'nutzerunfreundlicher' werden bzgl. Quartiernutzung, Privatpersonen werden weggeschickt durch Sicherheitsdienst. Gehört neu Schweizer Mobiliar → evtl. offen für Veränderungen.

Einfahrt Tiefgarage Zentrum Freudenberg ist Vortritt nicht geregelt. Gefährlich für Kinder auf dem Schulweg o. ältere Menschen.

Die Entsorgungsstelle versperrt die Sicht auf die Tankstellenausfahrt wie auch auf dem Nachhauseweg auf die Tiefgaragen-Ausfahrt.

Bitte auf Lichtverschmutzung achten.